

TRANSPORTE Y MOVILIDAD.

Hablamos de ahorrar en nuestro tiempo. Hablamos de impulsar la movilidad sostenible en la Comunidad de Madrid.

Una movilidad más asequible, más integrada y mejor gestionada

1. Tarifa Plana en el Abono Transportes

Nuevo sistema tarifario para los usuarios habituales mediante el cual, por un euro al día (30€/mes), se podrá utilizar toda la red de transportes de la Comunidad de Madrid. Los mayores de 65 disfrutarán de acceso gratuito al sistema.

2. Abono Joven hasta los 30 años

Nos comprometemos con que las personas menores de 30 años paguen 10 euros al mes por utilizar toda la red de transportes de nuestra región y, en coordinación con el Ayuntamiento de Madrid, impulsaremos la gratuidad para los y las jóvenes de los autobuses de la EMT y del sistema Bicimad.

3. Unificación de billetes de 10 viajes

Creación de un único billete regional de 10 viajes para metro, autobús urbano y autobús interurbano. Dicho billete se podrá adquirir para una, dos o tres zonas.

4. Mejora de la movilidad nocturna

Desarrollaremos un programa de mejora de la movilidad nocturna, incrementando los servicios y negociando la puesta en servicio del metro las 24h los fines de semana.

5. Integración de las Cercanías en el paraguas de la CAM

Negociaremos con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) la integración de los servicios de las cercanías ferroviarias bajo el paraguas de la nueva Agencia para la Movilidad Sostenible.

Una red de metro que acompaña el desarrollo de nuestra región

6. Ampliación de líneas

- Línea 10 de metro entre Puerta del Sur y Manuela Malasaña, incluyendo paradas en Los Cantos, La Ribota, Ensanche Sur, Villafontana y Manuela Malasaña.
- Línea 8 entre Nuevos Ministerios y el PAU de Valdecarros. En la legislatura 2023-2027 planteamos acometer el tramo sur entre El Pozo y Atocha.
- Línea 7, nuevo esquema de operación en “Y”, suprimiendo el transbordo en Estadio Olímpico, y bifurcación de la línea en dos ramas, una al Hospital del Henares y otra a El Cañaveral.

7. Una nueva línea 11 con óptica regional

Replantearemos el trazado previsto para la línea 11, maximizando la cobertura en la zona este de Madrid, evitando solapamientos con otras líneas e incluyendo una estación que de servicio al barrio de Doña Carlota.

8. Nuevas estaciones de Metro

Construcción de la estación de Los Viveros en el Metrosur. Construcción de una nueva estación en la línea 8 de Metro a la altura de la Avenida de Logroño.

9. Incremento de oferta de trenes a Rivas y Arganda



Recuperaremos en 2025 la concesión del metro a Rivas y Arganda (TFM), que vence en 2029, con objeto de mejorar el servicio en ambos municipios y operar de forma conjunta la línea 9 de metro sin tener que cambiar de tren en Puerta de Arganda.

10. Plan Estratégico de desarrollo de red y de mejora del material rodante

Realizaremos un estudio estratégico de desarrollo futuro de la red (Plan 2040), estudiando posibles ampliaciones a áreas no cubiertas por la red como Aravaca, Pozuelo, Parla y los Desarrollos del Sureste. Se realizará el análisis pormenorizado y completo que suponga, en el plazo máximo de dos legislaturas, a la adecuación general del parque de trenes.

Mejora de la red de autobuses interurbanos: llegando donde nadie más llega

11. Red Exprés Interurbana (REI)

Creación de un sistema de líneas de autobús exprés que permitan conectar de forma rápida con la red de Metro y Cercanías para 29 municipios con más de 20.000 habitantes, que, hoy, no se encuentran conectados a dichas redes.

12. Plan de plataformas reservadas

Creación de plataformas reservadas en las autovías M500 (Puente de los Franceses-Aravaca), M503 (Aravaca-M50), M501/M511 (Colonia Jardín-Villaviciosa de Odón) y M607 (La Paz- El Goloso).

13. Financiación de los carriles VAO

Financiamos, de común acuerdo con el Ministerio de Transportes, la extensión del plan de plataformas reservadas a las autopistas radiales.

14. Optimización de itinerarios para mejorar los tiempos de viaje

Realización de un estudio para mejorar las rutas de la red y reducir los tiempos de viaje en las zonas más exteriores de la red. Impulso a las líneas urbanas en aquellos municipios de más de 50.000 habitantes y puesta en servicio de nuevos modelos de movilidad a demanda en aquellos municipios de menor población de nuestra región.

Servicios ferroviarios: optimizando lo existente, avanzando como región

15. TrenTram Parla Norte-Torrejón de la Calzada

Haciendo uso de la infraestructura del Tranvía de Parla, permitirá ofrecer una conexión rápida a Torrejón de Velasco y a Torrejón de la Calzada con la red de cercanías, contribuyendo a reducir la saturación de la A-42.

16. Plan de infraestructuras tranviarias

Ampliaremos la red de metro ligero, con tres nuevas líneas, que beneficiarán a 594.000 personas: Este, entre Entrevías e IFEMA; Sur, entre Villalobos y Colonia Jardín; Manzanares, entre Cdad. Universitaria y Orcasitas.

17. Plan Lozoya

Mejora de la conexión del Valle del Lozoya con Madrid mediante una conexión ferroviaria entre Gargantilla del Lozoya y Chamartín, beneficiando directamente a más de 30.000 habitantes.

18. Cercanías a Navalcarnero

Finalizar el tren de cercanías a Navalcarnero, conectándolo con la nueva estación de Móstoles-El Soto cuya reforma ha sido licitada recientemente por el MITMA

19. Nuevas estaciones de Cercanías en Valmojado y Pinto Sur

Nos comprometemos a financiar la construcción de la nueva estación de Valmojado en la línea C5 y de Pinto Sur en la línea C3.



20. Ampliación de los servicios de cercanías en la sierra de Madrid

Financiamos la prolongación de los servicios de la línea C3a de Cercanías Madrid hasta Santa María de la Alameda, dando servicio también a Robledo de Chavela y Zarzalejo.

21. Eliminación de efectos barrera

Impulsaremos integración de las infraestructuras ferroviarias y vías de alta capacidad en las zonas urbanas de nuestra región estableciendo pasos cada 400 metros.

Carreteras: cuando articular el territorio es compatible con el entorno

22. Conexión M406-A5

Reordenaremos el enlace entre la autovía de Extremadura y la M406, evitando el tráfico de paso a través de Alcorcón y ofreciendo una salida directa a esta autovía para los vecinos de Alcorcón y Leganés.

23. Transformación en vía urbana de la carretera autonómica M406

a su paso por Getafe y por Vereda de los Estudiantes (Leganés), mejorando la movilidad y reduciendo la siniestralidad en estas áreas

24. Plan M600

Reformaremos la M600 compatibilizando la mejora de la calidad viaria y de los indicadores de seguridad con el cuidado al medio ambiente implementando además un corredor ciclista en paralelo a la misma entre Guadarrama y Navacarnero.

25. Nueva conexión M40-Alcobendas

Negociaremos con el MITMA la cesión a la CAM del tramo de peaje de la autopista M-12, liberando la misma del peaje y articulando un nuevo corredor de acceso para la A1.

26. Red regional ciclista

Ampliaremos las conexiones interurbanas a través de la bicicleta y promoveremos la creación de puntos de aparcamiento de bicicletas en los principales nodos de la red.

27. Duplicación de la M408

Duplicaremos la M408 entre la A42 y Pinto y ampliaremos su trazado hasta conectar con la M506 en Fuenlabrada, con objeto de ofrecer un corredor que evite el tramo de alta siniestralidad de la M506 en el entorno del polígono Cobo Calleja.

28. Impulso a la eficacia energética

Mejoraremos la eficacia energética de las carreteras de nuestra región sustituyendo las actuales lámparas de vapor de sodio por otras con tecnología LED.

29. Plan de aparcamientos de disuasión

Pondremos en marcha una estrategia de aparcamientos de disuasión en origen, de uso gratuito para quien viaja con billete, que permita que el vehículo privado actúe como alimentador de la red de transportes.

Digitalización y electromovilidad: el futuro ya está aquí

30. Integración de la información y mayor seguridad

Integraremos la información ofrecida a quien vaya a viajar a través de una única plataforma de comunicación liderada por la Agencia de Movilidad Sostenible. Así mismo, **implementaremos el botón SOS en las paradas de los autobuses nocturnos.**

31. Impulso del postpago

Posibilidad de recargar el abono transporte mediante domiciliación bancaria. Aquellos usuarios que se acojan a este sistema tendrán un descuento de 5 euros al mes en su tarifa.



32. Movilidad a demanda

Crearemos un sistema de movilidad a demanda en nuestra región, contratable vía app y a través de postes de parada en aquellos municipios con menor población, garantizando el derecho a la movilidad de todos los ciudadanos.

Gobernanza: poniendo las bases para una gestión inteligente de la movilidad

33. Agencia de Movilidad Sostenible de Madrid

Conversión del Consorcio Regional de Transportes en una verdadera autoridad de transporte para nuestra región, administrando la planificación, operación y gestión conjunta de la red de transporte terrestre de la CAM, incluyendo tanto las redes de transporte público como la movilidad en vehículo privado.

34. Creación de la Mesa por la Movilidad Segura, Sostenible y Conectada. Oficina del Viajero

Creación, en el marco de la nueva Agencia de Movilidad Sostenible, de un órgano asesor que permita la participación de expertos y de la sociedad civil organizada en la planificación del modelo de movilidad en nuestra región; facilitar que la ciudadanía pueda aportar sus ideas y propuestas.

35. Financiación del transporte

Impulsaremos la mejora de la financiación de la construcción de las infraestructuras de transporte de nuestra región, haciendo partícipes de éstas a las Juntas de Compensación de los nuevos desarrollos urbanísticos.

36. Creación de la Ley Autonómica de Movilidad Sostenible

Elaboraremos una Ley que garantice el derecho a una movilidad sostenible, segura y conectada en el ámbito de nuestra región, unificando la actual normativa sectorial que se encuentra dispersa.

37. Taxi y VTC.

Garantizaremos, de común acuerdo con el sector, las condiciones de prestación del servicio y el aseguramiento del día de libranza de los profesionales del taxi. Así mismo, auditaremos y garantizaremos la observancia de la normativa de las empresas de vehículos VTC, especialmente en materia de licencias.